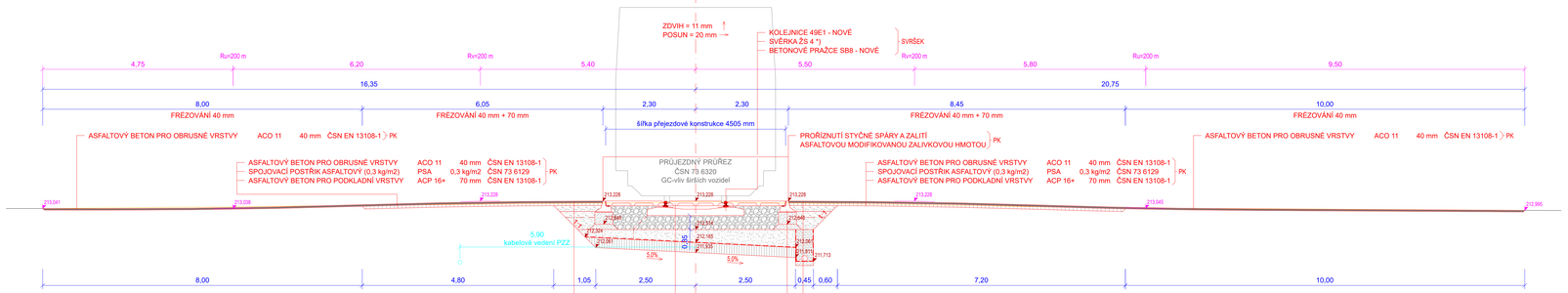
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE SILNIČNÍ ČÁSTI PŘEJEZDU
P4642 V km 22,145 842 (evid. km 22,145)
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

(1)
TRAŤ V PŘÍMÉ

POZNÁMKY:
*) UPEVŇOVADLA V PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCI S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU
**) MIMO PŘEJEZDOVOU KONSTRUKCI BUDE TRATIVOD ULOŽEN DO VRSTVY ZE ŠTĚRKU fr. 4/8 tl. 50 mm



KONSTRUKCE D1-N-2, TDZ V, Podloží PIII - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1		
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	100 MPa	PK
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, A	ŠD	150 mm	ČSN 73 6121	70 MPa	
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, B	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6121	45 MPa	
CELKEM	min. 410 mm				

POLYMERBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE PRO SIL. PŘEJEZDY V PROVEDENÍ UMOŽŇUJÍCÍM PRŮJEZD ČISTÍCKOU BEZ ROZEBRÁNÍ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY (ŠÍŘKA PŘEJEZDU cca 4505 mm)	PK	
BETONOVÉ PRAŽCE SB8 - NOVÉ	SVRŠEK	
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm		
PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - VODOROVNÁ		
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 0/32 (id=0,95) tl. 250 mm		
KOMPOZITNÍ GEOTEXTILIE S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min. tl. 4 mm		
ŠTĚRKODRT STABILIZOVANÁ VÁPENO-CEMENTEM (id=1,00) tl. 250 mm, min. PEVNOST STABILIZACE C3/4	SPODEK	
PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %		

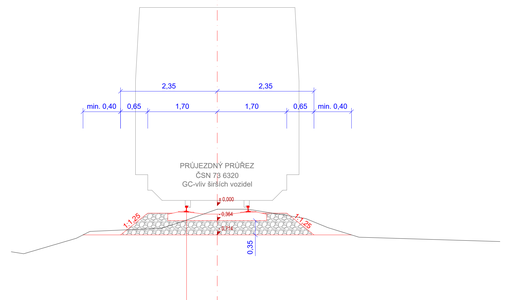
POLYMERBETONOVÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA dl. 7,20 m	PK	
ZÁKLADOVÝ PREFABRIKÁT (TRÁM min. 450x300 mm)		
PODKLADNÍ BETON TŘÍDY C 20/25		
PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - VODOROVNÁ	SPODEK	
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 0/32 (id=0,95) tl. 250 mm		
KOMPOZITNÍ GEOTEXTILIE S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min. tl. 4 mm		
ŠTĚRKODRT STABILIZOVANÁ VÁPENO-CEMENTEM (id=1,00) tl. 250 mm, min. PEVNOST STABILIZACE C3/4		
PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %		

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1		
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	100 MPa	PK
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, A	ŠD	150 mm	ČSN 73 6121	70 MPa	
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, B	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6121	45 MPa	
ZÁSYP TRATIVODU ŠTĚRKEM fr. 16/32					
TRATIVOD PEHD DN 150					SPODEK
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE					
PODKLADNÍ BETON TŘÍDY C 20/25 tl. 100 mm**)					

207,000m Bpv

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NA ŠIRÉ TRATI
V MÍSTĚ VÝMĚNY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

(1)
TRAŤ V PŘÍMÉ



KOLEJNICE 49E1 - NOVÉ
SVĚRKA ŽS 4 *)
BETONOVÉ PRAŽCE SB8 - STÁVAJÍCÍ
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm
PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - VODOROVNÁ
SVRŠEK
SPODEK

205,000m Bpv

STANIČENÍ NAVÁZÁNO NA PROJEKT STÁVAJÍCÍHO STAVU Z ROKU 2019
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Irena Hrnčířová	Bc. Vladimír Nový	Romana Liměnšková

Kraj: Středočeský
Stavební úřad: DÚ Praha
Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Název stavby:
Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati
Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka
SO 11 - 10 - 01 Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Projekční kancelář:
TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-626189911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@klatechnika.cz
www: http://www.klatechnika.cz
ID datové schránky: fw3g5sh

Číslo zakázky:	Z20-033
Datum:	06/2021
Účel	DUSP
Měřítko	1:50
Číslo výkresu	**4**